

Passage de la mobilité à l'écomobilité

En matière de mobilité, déplacements et transports, nombreux sont les enjeux :

- croissance des flux avec l'évolution des modes de vie
- diversification des usages des territoires
- multiplication des nuisances affectant notre santé et notre environnement
- augmentation des coûts

Une réflexion sur les besoins de mobilité et les changements de comportements devient donc plus que jamais indispensable. Le motif de la sauvegarde de l'environnement peut être justement la clé de cette évolution.

Il revient aux décideurs publics de mettre en oeuvre une politique d'aménagement du territoire moins consommatrice d'espace qui réduise les trajets quotidiens. C'est dans ce sens que la France s'est dotée en 2015 d'un cadre national d'objectifs avec la Loi de Transition Énergétique pour la Croissance Verte (LTECV) qui constitue un engagement fort.

La mobilité demeure au coeur des activités humaines et économiques. Cependant ses effets sur la santé (impact des polluants atmosphériques, bruits, fatigue, stress, insécurité routière) et sur l'environnement (gaz à effet de serre, consommation énergétique, nuisances visuelles et sonores, consommation de terres agricoles, boisées ou naturelles, rupture de corridors écologiques) sont particulièrement néfastes.

Les actions possibles pour promouvoir l'écomobilité

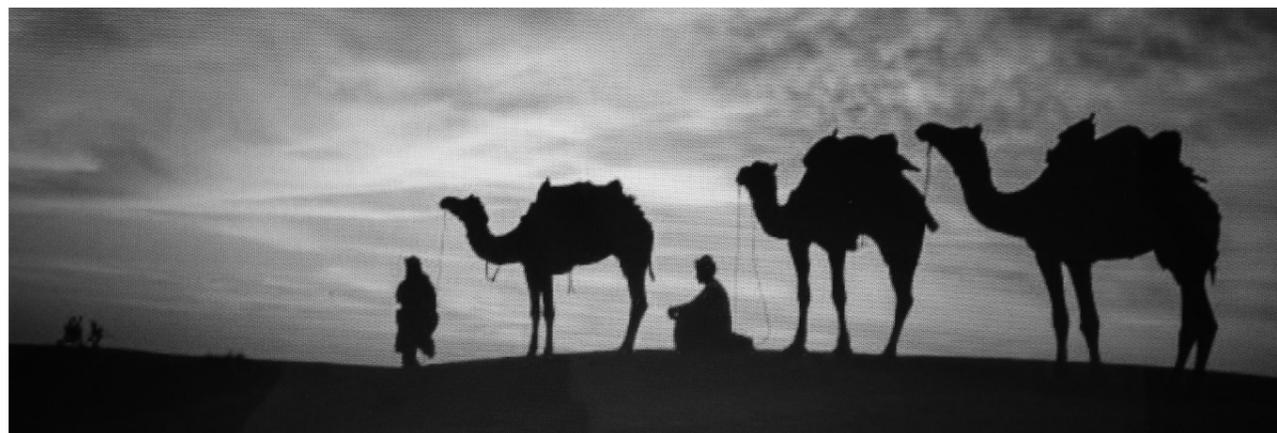
La stratégie

- Mettre en oeuvre une politique d'aménagement du territoire moins consommatrice d'espaces et qui réduise les trajets quotidiens
- Les employeurs ont eux aussi un rôle important à jouer pour limiter les déplacements (Télétravail) et les temps de trajet (horaires décalés)

- Prendre en compte les coûts invisibles de la mobilité
- Utiliser les outils réglementaires pour répondre à l'attente des citoyens
- loi LTECV : réduire l'usage de la voiture individuelle, favoriser la pratique du vélo, élaborer des plans de mobilité
- loi LOM (loi d'Orientation sur les mobilités) dont le but est la prise en compte transversale des mobilités au quotidien.

La méthode

- Réaliser un diagnostic pour identifier, quantifier et qualifier l'ensemble des déplacements des personnes et des biens (trajets domicile -travail, déplacements professionnels)
- Repérer les leviers du changement – anticiper les freins et leviers potentiels sur lesquels s'appuyer pour réussir la démarche d'écomobilité. Rappelons qu'une partie de la population n'a pas accès à l'automobile (revenus modestes – seniors)
- S'appuyer sur le rôle primordial du « conseil en mobilité »
- Tendre vers une mobilité plus solidaire :
 - lorsque le vélo remplace la voiture, l'économie est de 300 € à 500 € par mois.
 - transport à la demande remplaçant le transport en commun manquant
 - encourager la diversification de la mobilité (covoiturage)
- Agir sur les comportements par la reconquête des espaces publics au bénéfice des piétons et cyclistes et la réalisation de zones de circulation « apaisée » ou « restreinte ».
- Adapter le transport des marchandises (vélos cargo - triporteurs)



L'Ami du Littoral

BULLETIN DE L'ASSOCIATION

Les Amis du Littoral Nord Bassin Arcachon
Siège social : Mairie d'Arès - 7, rue Pierre Paulhiac - 33740 Arès
www.amisdulittoral.org

N° 90 - Novembre 2019

Compte-Rendu de l'Assemblée Générale du Mardi 20 Août 2019

Le mardi 20 Août 2019 à 20h30, le président Michel Gautier ouvre la séance. Il souhaite la bienvenue à l'assemblée et remercie pour leur présence Messieurs le Maire d'Andernos et les présidents et délégués des associations amies.



L'envasement du bassin

Les hivers précédents, l'absence de couverture végétale sur les crassats (les zostères ont quasiment disparu sur certaines zones) a entraîné une érosion par vents et courants et il y a eu transport sédimentaire (apport de vase) vers notre littoral dépourvu de courant et comblement des esteyes (certains ont même pratiquement disparus rendant difficile la navigation hors des heures de marée haute de vive eau).

Mais les choses peuvent changer. Des signes positifs de retour des zostères dans certaines zones hautes du Bassin se manifestent. L'absence de tempêtes d'hiver a préservé les crassats d'une trop grande érosion et la présence du varech sur l'estran - photo ci-contre - est un indicateur favorable. La dominance au mois d'août de vents de terre (Nord-Est) ces dernières années a modéré la température de l'eau à l'intérieur du Bassin qui n'a jamais dépassé 25°, température bien supportée par les zostères (phénomène de l'« upwelling »). Un retour des zostères noolti (naines) d'abord, marina ensuite, est-il possible ?

La 4^{ème} conférence de Florian Ganthuy sur le sujet, le mercredi 13 août dernier au Mille Club d'Arès en présence du Maire, a apporté un éclairage raisonnablement plus optimiste. Le thème en était : « Où en est-on de la compréhension du déclin des herbiers de zostères dans le Bassin



d'Arcachon ». Elle a montré que l'hydrodynamique a joué un rôle important dans la régression des zostères naines, la disparition des zostères marines augmentant les courants de marée sur l'estran mal supportés par les zostères naines. Un retour de celles-ci peut inverser le cycle funeste et, en diminuant la turbidité de l'eau donc en augmentant la photosynthèse, peut favoriser le retour des marines.

Si, hypothèse optimiste, les choses se passent ainsi, restera à évacuer la vase accumulée sur le littoral et les esters. Sauf, cas ponctuels, le recours à des dragages massifs étant impossible, ce peut être l'oeuvre de quelques fortes tempêtes d'hiver.

Pour les dragages ponctuels à venir (ports, zones de mouillage, esters d'accès), la future Unité de Gestion des Sédiments (UTS) d'Arès à Querquillas devrait voir le jour en 2020. Après maintes péripéties le permis de construire a été confirmé et le SIBA maître d'ouvrage procède aux consultations des entreprises.

Sensibilisation des jeunes à l'importance des herbiers de zostères

Lors de la conférence de Florian Ganthly, Camille Campo élève de 3ème année de Sciences PO Paris a rendu compte de son action de sensibilisation auprès des jeunes stagiaires du Club Nautique d'Arès qui a été accueillie très favorablement.

Les spartines et la collaboration avec les Amis des Plages d'Arès

Les Amis des plages d'Arès ont poursuivi avec efficacité leur action de nettoyage et d'éradication des spartines de Townsend. Des membres de notre association y ont participé. Cette action est d'autant plus importante qu'elle est complémentaire de l'éradication par des moyens lourds entreprise par le SIBA. L'arrachage manuel doit en effet venir en soutien pour éviter les repousses et entretenir les zones traitées.

L'Assemblée regrette que le projet d'éradication lourde de la zone entièrement colonisée à l'Ouest de la jetée d'Arès soit, semble-t-il, abandonné à cause de la présence d'un très faible pourcentage de spartines autochtones à protéger. En stoppant tout courant de marée, cette zone participe grandement à l'enfermement et donc à l'envasement de la plage d'Arès.

L'urbanisme du Bassin d'Arcachon

Le SCoT (schéma de cohérence territoriale) est à nouveau en cours d'élaboration par le syndicat de communes Sybarval suite à l'annulation prononcée par le Tribunal Administratif. Nous ne sous-estimons pas la difficulté de l'entreprise. Nous avons consacré notre bulletin de début d'année à ce que nous avons appelé le dilemme de l'aménageur. Comment concilier développement et respect de l'environnement dans une zone très attractive sur le plan touristique et résidentiel mais très fragile sur le plan écologique.

Quelles solutions pour améliorer les déplacements Nord Bassin ?

L'amélioration des déplacements demeure une des préoccupations majeures de notre Association tant le trafic automobile est source de nuisances et aussi de pollutions pour l'air et l'eau du Bassin.

Nous pensons plus que jamais qu'un transport en commun en site propre est indispensable pour un fonctionnement harmonieux du littoral Nord Bassin dans les prochaines années et c'est maintenant qu'il faut le préparer et le décider. Le projet de contournement routier par l'Est voulu par le Département n'est pas la solution du futur et ne résoudra pas les problèmes de congestion du trafic.

S'agissant d'un équipement à longue durée de vie, le transport en commun à réaliser doit être pensé électrique et automatique, avec des rabattements de déplacements vers lui assurés par le vélo et dans un futur qui peut être proche par des navettes automatiques sans conducteur. Il y a là matière à un projet structurant pour tout le Nord Bassin et le SCoT devrait être bâti autour de lui. Il est en effet probable que la voiture autonome ne provoquera pas la régression du transport en commun, mais au contraire son développement.



Perspective

Notre Association poursuit sa mue. Elle s'efforce d'apporter à ses membres une information objective sur l'état de notre environnement proche (notre écosystème), de la pédagogie sur des phénomènes naturels complexes et la participation à une action collective de lobbying au sens noble du terme auprès des administrations et des élus. La présence précieuse de nombreux jeunes montre que ce besoin d'une information objective et de participation est partagé par tous jeunes et anciens.

Monsieur le Maire d'Andernos a conclu la discussion en félicitant l'Association pour son apport d'idées toujours intéressantes au grand débat de l'aménagement.

Après avoir remercié les assistants pour leur écoute et leur participation, le Président clôture la séance à 22h.

Récit du stage civique de Camille CAMPO

Depuis l'automne dernier et jusqu'en cette fin août 2019, j'ai eu l'occasion d'effectuer un stage civique au sein de l'association. L'objectif principal était d'avoir un impact local en sensibilisant et en mettant en lien les différents acteurs du Bassin d'Arcachon sur les questions environnementales et plus particulièrement sur le rôle des herbiers de zostères. Cette expérience touchant à sa fin, voici un petit retour sur les actions menées avec les Amis du Littoral Nord Bassin au cours de cette année passée ensemble.

Mon expérience en tant que stagiaire au sein de cette association a été rythmée par plusieurs projets répartis tout au long de l'année. Le premier est un projet en coopération avec l'IFREMER d'Arcachon. En partant de la problématique des herbiers de zostères, nous avons rencontré deux chercheurs, Isabelle Auby et Florian Ganthly, qui s'occupent des recherches à ce sujet au sein de la station IFREMER Arcachon. Ils ont mené ces dernières années de nombreuses recherches avec leur équipe sur l'évolution des herbiers de zostères, des plantes marines essentielles pour l'équilibre écosystémique, sédimentaire et hydrologique du Bassin d'Arcachon mais dont le nombre décroît depuis le début des années 2000. Les zostères (qui sont dites "naines" lorsqu'elles sont sur les estrans et "marines" lorsqu'elles sont immergées et à larges feuilles) remplissent de nombreuses fonctions pour l'équilibre du Bassin d'Arcachon en étant notamment un stabilisateur des sols de l'estran et des bords des chenaux en évitant l'érosion par vents et courants (elles constituent donc un rempart contre l'envasement). C'est aussi un habitat pour l'alimentation et la reproduction des seiches ou des hippocampes pour ne citer qu'eux, ainsi qu'un élément nécessaire à l'assimilation et au recyclage des nutriments.

Ce projet avec l'IFREMER est directement en lien avec un autre projet qui a pu voir le jour durant l'été et qui a été l'intervention de Florian Ganthly lors d'une conférence sur les évolutions écosystémiques et hydrologiques du Bassin d'Arcachon liées au déclin des herbiers de zostères. Il a pu au cours de cette conférence faire un point de vulgarisation sur l'importance des zostères, un récapitulatif des conférences données les années précédentes pour les Amis du Littoral Nord Bassin et surtout une présentation de ses dernières recherches qui laissent entrevoir la possibilité d'une recolonisation par les zostères de certaines zones de notre Bassin. La conférence a été un véritable espace d'échange et de discussion entre le public et le conférencier, mais aussi entre les membres du public.

Un autre projet que nous avons pu mené au cours de ce stage est un travail en collaboration avec le Club Nautique d'Arès et plus particulièrement Daniela qui effectue son service civique au club. Nous avons mis en place des activités de sensibilisation aux questions environnementales pour les stagiaires (de 6 à 17 ans) pratiquant la voile au cours de l'été. Nous avons créé des ateliers le plus souvent sous forme d'olympiades à propos de la faune et de la flore du Bassin d'Arcachon mais aussi sur la surcons-

ommation d'eau liée à la production industrielle ainsi que sur leur rôle en tant que navigateur auprès de la nature. Les stagiaires ont été très enthousiastes et ont tous fait preuve d'un excellent esprit et d'une belle sensibilité environnementale.

Ces deux projets visent à sensibiliser les citoyens sur les enjeux cruciaux du Bassin d'Arcachon. En effet, le Bassin d'Arcachon est une zone très touristique souvent connue pour son attractivité plus que pour sa fragilité et la nécessité de préserver cette zone à l'écosystème si unique. Notre rôle et notre défi principal est de s'adapter à des publics divers, des plus petits aux plus grands, de l'initiation aux grands enjeux écologiques au partage des résultats des recherches de scientifiques spécialisés. De plus, pour avoir effectué ma scolarité dans une école primaire et un collège du Nord Bassin, j'ai pu remarquer que l'école était un vecteur souvent insuffisant de connaissances sur notre environnement proche et que les jeunes du Bassin avaient souvent peu d'information à ce sujet. Le travail d'information était donc nécessaire, et nous espérons avoir eu un impact des plus positifs sur les publics que nous avons pu rencontrer.

Tous mes remerciements à l'équipe des Amis du Littoral Nord Bassin pour leur bienveillance, leur pédagogie et leur gentillesse qui n'ont fait que renforcer mon attrait pour les questions environnementales et mon envie de construire un parcours professionnel à l'impact local.

Mes remerciements à l'IFREMER d'Arcachon, au Club Nautique d'Arès et à ses stagiaires pour leur dynamisme, et à toutes les personnes présentes lors de la conférence avec Florian Ganthly.

Camille Campo

